



... guardare i piccoli problemi da un ALTO punto di vista

COMITATO GIARRE di ABANO TERME

[blog: http://comitatogiarre.it](http://comitatogiarre.it)

<https://www.facebook.com/comitatogiarre/>

<https://www.facebook.com/comitatogiarre/>



Alla cortese attenzione del
sindaco Federico Barbierato
e p.c. a:
vicesindaco Francesco Pozza
Assessore Gian Pietro Bano
PRESIDENTE DEL CONSIGLIO Stefania Chiarelli
ai gruppi consiliari:
PD PARTITO DEMOCRATICO
CITTADINI PER IL CAMBIAMENTO
PASSIONE ABANO
LEGA NORD-LIGA VENETA-SALVINI
TURISMO E' LAVORO
ABANO CITTA' SICURA
ABANO DICE NO
PER BOCCARDO-FORZA ITALIA BERLUSCONI
LEGA NORD-LIGA VENETA-SALVINI
ABANO DICE NO
MONICA LAZZARETTO SINDACO
MONICA LAZZARETTO SINDACO 35 ZERO 31
OROGOGGIO APONENSE
ABANO VIVA

Oggetto: presentazione di contributi e proposte per migliorare la sicurezza ciclopeditonale di via Romana e la sicurezza nell'accesso ciclopeditonale e automobilistico alla stazione ferroviaria

Problemi di sicurezza per ciclisti, pedoni, automobilisti e residenti nel borgo stazione

I problemi di sicurezza per ciclisti e pedoni sono già stati ripetutamente segnalati del Comitato Giarre.

1. l'attraversamento ciclopeditonale della rotonda di strada Romana da v. Roveri verso il centro di Abano resta un punto critico; l'ordinanza della Polizia Locale (rif. Reg. Ord. n.10051 Abano Terme 15 .05.2017, Oggetto: 4° provvedimento anno 2017, di miglioramento e riordino della sicurezza stradale e della viabilità) prevedeva un attraversamento ciclopeditonale; invece è stato realizzato solo un attraversamento pedonale che non risolve il problema della sicurezza per i ciclisti;
2. tutto il tratto della strada Romana (fig. 5; 1,8 km) dalla rotonda di via Diaz fino alla rotonda con via Valerio Flacco è sprovvisto di limiti di velocità;
3. l'accesso alla stazione di ciclisti e pedoni è particolarmente pericoloso nel tratto corrispondente alla zona abitata nel borgo stazione;
4. è possibile raggiungere a piedi la stazione (fig. 4) con un percorso pedonale con gradini in corrispondenza del sottopasso ferroviario; nella stagione



... guardare i piccoli problemi da un ALTO punto di vista

COMITATO GIARRE di ABANO TERME

blog: <http://comitatogiarre.it>

<https://www.facebook.com/comitatogiarre/>

<https://www.facebook.com/comitatogiarre/>

invernale il percorso può essere ghiacciato e scivoloso ed ha causato infortuni per scivolamento e caduta;

5. a causa dell'intensità del traffico resta un punto critico l'immissione da via Stazione in via Romana; la soluzione adottata dall'amministrazione (fig. 1 e fig. 2) di imporre l'obbligo di uscita a destra non sembra risolvere il problema

L'apertura della direttissima Padova Abano

L'apertura della bretella ha comportato un notevolissimo incremento del traffico in direzione sud (Montegrotto, Torreglia, Abano) ed ha già trasformato via Romana in "circonvallazione est" di Abano.



L'impatto del (futuro) centro commerciale alla rotonda di via Diaz

E' del tutto ragionevole pensare che il nuovo centro commerciale porterà ad un ulteriore aumento del traffico su via Romana come asse naturale di collegamento con le tangenziali di Padova. Saranno quindi pesantemente aggravati i problemi di sicurezza ciclopedonale ed automobilistica per l'accesso alla stazione, i problemi di vivibilità degli abitanti del borgo stazione, i problemi di sicurezza per l'attraversamento ciclopedonale alle rotonde di via Valerio Flacco e Pio X. Per l'utenza vulnerabile di Giarre attraversare la via Romana sarà come in un passato non lontano aspettare che si alzano le sbarre ai passaggi a livello dei treni.

Distanze e punti critici

obbligo di svolta a dx in uscita dalla stazione ((fig. 1,2)



fig. 1

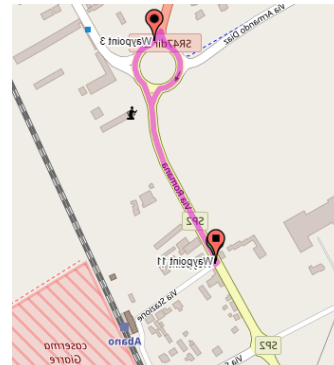


fig. 2

in uscita dalla stazione l'automobilista che vuole andare in direzione Montegrotto - Abano (fig. 1) "dovrebbe" raggiungere la rotonda e tornare indietro allungando di quasi 1 km (fig. 2);



... guardare i piccoli problemi da un ALTO punto di vista

COMITATO GIARRE di ABANO TERME

blog: <http://comitatogiarre.it>

<https://www.facebook.com/comitatogiarre/>

<https://www.facebook.com/comitatogiarre/>

accesso alla stazione da via Diaz a e da via Roveri (fig. 3, 4)

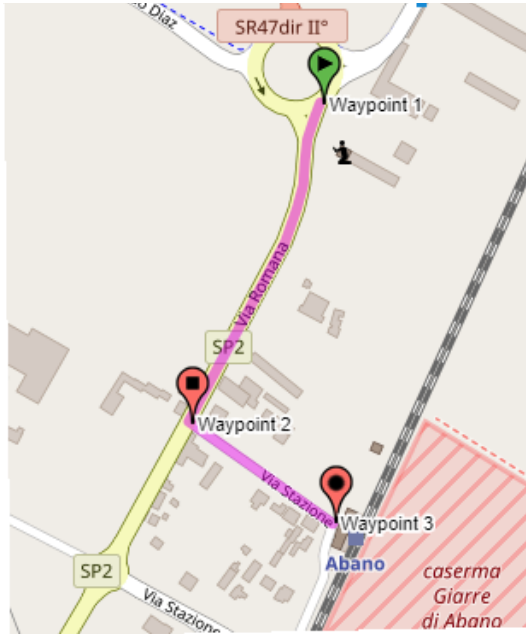


fig. 3

700 metri è la distanza da villa Mocenico alla Stazione

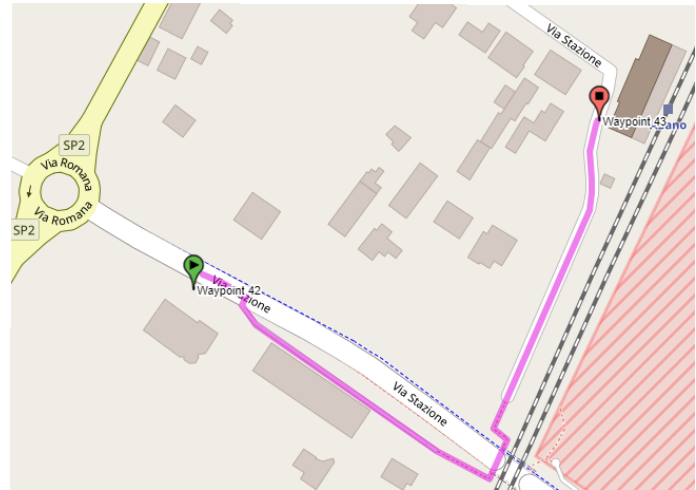


fig. 4

passaggio pedonale (300 metri) per raggiungere la stazione a piedi evitando la strada Romana



... guardare i piccoli problemi da un ALTO punto di vista

COMITATO GIARRE di ABANO TERME

[blog: http://comitatogiarre.it](http://comitatogiarre.it)

<https://www.facebook.com/comitatogiarre/>

<https://www.facebook.com/comitatogiarre/>

via Romana "vietata" a ciclisti e pedoni e senso unico in via Stazione

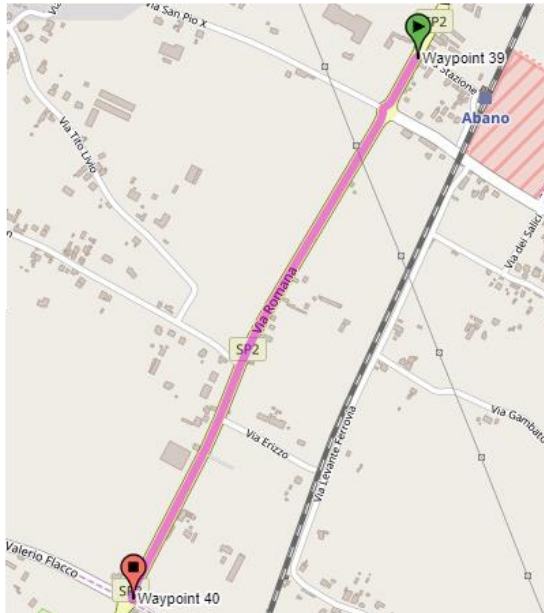


fig. 5
il tratto di via Romana da via Valerio Flacco e via Pio X (1,4 km) rettilineo, stretto e sprovvisto di limite di velocità è particolarmente pericoloso per ciclisti e pedoni



fig. 6
un'ipotesi: istituire un senso unico di ingresso da viale Stazione e uscita alla rotonda di via Romana;
il piano regolatore vigente prevede aree di interesse generale

La ciclabile prevista come opera di compensazione per il centro commerciale di via Diaz

Secondo le informazioni fornite al Comitato Giarre dalla Polizia Locale il tracciato della ciclabile partendo dalla rotonda (fig. 3) entrerebbe in via Stazione ed uscirebbe alla rotonda di v. Pio X. Una ulteriore ipotesi potrebbe essere istituire un senso unico di ingresso per le auto da via Stazione e l'uscita alla rotonda via Romana (fig. 6). Verrebbero così risolti i problemi di sicurezza delle auto per l'accesso alla stazione ed i problemi di sicurezza per i ciclisti e pedoni provenienti da Giarre, via Diaz e via Pio X che restano su un percorso protetto.



... guardare i piccoli problemi da un ALTO punto di vista

COMITATO GIARRE di ABANO TERME

blog: <http://comitatogiarre.it>

<https://www.facebook.com/comitatogiarre/>

<https://www.facebook.com/comitatogiarre/>

Un progetto per non isolare Giarre e per potenziare il trasporto pubblico

I problemi di sicurezza di via Romana diventata ormai "la tangenziale est" di Abano erano noti da tempo e devono essere affrontati. L'eventuale nuovo centro commerciale li renderebbe ancora più gravi.

Le proposte che abbiamo presentato hanno il solo scopo di stimolare l'amministrazione ad avviare un **dibattito pubblico** con i cittadini di Giarre e di Abano.

Chiediamo all'amministrazione di elaborare un progetto che abbia come punti centrali e qualificanti:



1. valorizzare la stazione ferroviaria come nodo da integrare nella mobilità locale e nel trasporto pubblico da potenziare
2. la sicurezza stradale di via Romana in particolare per l'utenza vulnerabile
3. l'integrazione del quartiere Giarre nella rete ciclopedonale comunale

Chiediamo all'amministrazione di promuovere quanto prima un incontro pubblico in quartiere per presentare ai cittadini le proprie proposte.

Abano Terme 29 novembre 2017

in fede

Il presidente del Comitato Giarre di Abano