



... guardare i piccoli problemi da un ALTO punto di vista

COMITATO GIARRE di ABANO TERME

[blog: http://comitatogiarre.it](http://comitatogiarre.it)



Alla cortese attenzione del
sindaco Federico Barbierato
e p.c. a:
vicesindaco Francesco Pozza
Assessore Gian Pietro Bano
PRESIDENTE DEL CONSIGLIO Stefania Chiarelli
ai gruppi consigliari:
PD PARTITO DEMOCRATICO
CITTADINI PER IL CAMBIAMENTO
PASSIONE ABANO
LEGA NORD-LIGA VENETA-SALVINI
TURISMO E' LAVORO
ABANO CITTA' SICURA
ABANO DICE NO
PER BOCCARDO-FORZA ITALIA BERLUSCONI
LEGA NORD-LIGA VENETA-SALVINI
ABANO DICE NO
MONICA LAZZARETTO SINDACO
MONICA LAZZARETTO SINDACO 35 ZERO 31
OROGOGGIO APONENSE
ABANO VIVA

Oggetto: presentazione alla nuova amministrazione delle proposte e dei contributi che questo gruppo di cittadini ha elaborato e ripetutamente proposto alle passate amministrazioni

Premessa

il Comitato Giarre di Abano è una libera associazione di cittadini del quartiere Giarre, regolarmente registrata ed iscritta all'albo comunale, con una propria rappresentanza eletta a norma di statuto, che si riunisce mensilmente in assemblee aperte a tutti e ogni tre anni elegge i propri rappresentanti.

Il Comitato Giarre ha nel proprio statuto l'impegno al miglioramento della qualità della vita del quartiere. Noi viviamo nel quartiere, ne conosciamo la storia ed i problemi, anche perché sempre più spesso sono i cittadini stessi a segnalarli al comitato. Questo radicamento ci ha consentito da un lato di promuovere importanti petizioni su temi e problematiche particolari e dall'altro di presentare alle amministrazioni del comune proposte e contributi concreti per la risoluzione dei problemi. Queste proposte sono state presentate in modo formale in più occasioni e sono presenti nel nostro sito <http://www.comitatogiarre.it/>.



... guardare i piccoli problemi da un ALTO punto di vista

COMITATO GIARRE di ABANO TERME

[blog: http://comitatogiarre.it](http://comitatogiarre.it)

Sommario

	Premessa	1
1.	SERVIZI ESSENZIALI PER CREARE COMUNITÀ.....	3
1.1.	Ambulatorio di quartiere	3
1.2.	Trasporto pubblico	3
1.3.	Scuola bus per Abano.....	3
1.4.	Spazi comunitari per le associazioni	3
1.5.	Sicurezza e salute	3
2.	IL FUTURO DI GIARRE “QUARTIERE RURALE”	3
2.1.	Spostamento dell'attività della ditta Pistorello in zona più idonea per la salute e sicurezza dei cittadini del quartiere	3
2.2.	Osservazioni presentate in sede di elaborazione del PAT	4
2.2.1.	Osservazione n° 1 - Nuova strada che collega la ditta Pistorello S.p.a. a Via Roveri (rif. TAV 4. Carta della Trasformabilità).....	4
2.2.2.	Osservazione n° 2 - Area ex Sgaravatti Roveri (rif. TAV 4. Carta della Trasformabilità)	4
2.2.3.	Osservazione n° 3 - Area “piscine termali” Roveri (rif. TAV 4. Carta della Trasformabilità)	4
2.2.4.	Osservazione n° 4 Collegamento con Albignasego – viabilità di attraversamento Roveri - via ponte della Fabbrica (rif. TAV 4. Carta della Trasformabilità)	4
2.2.5.	Percorso ciclo pedonale Lungo Argine del Canale della Battaglia	4
3.	SICUREZZA DELLE STRADE PER GLI UTENTI PIÙ VULNERABILI (bambini, anziani, pedoni e ciclisti).....	5
3.1.1.	mettere in sicurezza le fermate dell'autobus 22	5
3.1.2.	attraversamento ciclo-pedonale di via Romana.....	5
3.1.3.	via Ponte della Fabbrica.....	5
3.1.4.	via Giarre - zona centrale	6
3.1.5.	eliminare il parcheggio auto nell'area alberata della piazza di Giarre	6
3.1.6.	via dei Tigli.....	6
3.1.7.	via Giarre – da incrocio con via dei Tigli e via Sabbioni.....	7
3.1.8.	via Roveri.....	7
3.1.9.	via Guazzi.....	7
3.1.10.	via Santa Maria - dall'incrocio di via Guazzi fino a v. Latisana e strada Romana Aponense.....	7
3.1.11.	sottopasso di via Sabbioni, una “trappola” per chi va in bici.....	7
4.	CONCLUSIONE	8
5.	RIEPILOGO DOCUMENTI INVIATI ALLE PRECEDENTI AMMINISTRAZIONI.....	9



... guardare i piccoli problemi da un ALTO punto di vista

COMITATO GIARRE di ABANO TERME

[blog: http://comitatogiarre.it](http://comitatogiarre.it)

1. SERVIZI ESSENZIALI PER CREARE COMUNITÀ

1.1. Ambulatorio di quartiere

Nella frazione di Giarre non vi è più il servizio pubblico ambulatoriale. Chiediamo all'amministrazione il massimo impegno per venire incontro in particolare alle persone più anziane, impossibilitate a muoversi per lunghi tragitti anche per la mancanza di mezzi di trasporto pubblico.



1.2. Trasporto pubblico

Chiediamo l'impegno dell'amministrazione per potenziare il servizio pubblico rispetto alla frequenza degli orari dell'autobus 22, all'accesso in sicurezza per ciclisti e pedoni alla stazione ferroviaria ed all'integrazione dei biglietti bus – treno.

1.3. Scuola bus per Abano

Alcuni ragazzi prendono l'autobus e vanno alle medie alla Mandria interrompendo legami che creano coesione sociale e senso di comunità. Chiediamo che venga ripristinato il servizio di scuolabus per i ragazzi delle medie per collegare i quartieri periferici come Giarre e Monterosso ad Abano.

1.4. Spazi comunitari per le associazioni

Chiediamo che tutte le associazioni di cittadini possano utilizzare la struttura eretta in via Olmi.

1.5. Sicurezza e salute

Chiediamo che l'amministrazione assicuri i cittadini su **regolarità e indipendenza dei controlli e trasparenza dei risultati** per tutte le attività industriali presenti in quartiere, in particolare, ma non solo, per l'inquinamento da polveri prodotte nel trattamento degli inerti della ditta Pistorello.

Chiediamo il monitoraggio in continuo dei CAMPI ELETTROMAGNETICI delle SRB come previsto nel verbale del CC N°55 del 19 luglio 2012 (riferito alla SRB di via Podrecca).

2. IL FUTURO DI GIARRE “QUARTIERE RURALE”

2.1. Spostamento dell'attività della ditta Pistorello in zona più idonea per la salute e sicurezza dei cittadini del quartiere

Il Comitato Giarre è da anni impegnato nel segnalare e fare proposte per la risoluzione dei problemi connessi alla presenza di questa ditta nel quartiere



... guardare i piccoli problemi da un ALTO punto di vista

COMITATO GIARRE di ABANO TERME

blog: <http://comitatogiarre.it>

(passaggio di mezzi pesanti nell'area centrale del quartiere e polveri prodotte nel trattamento degli inerti).

- Chiediamo lo **spostamento dell'attività in zona più idonea**. Il 30 maggio 2013 il Consiglio Comunale ha approvato all'unanimità un impegno in tal senso.

2.2. Osservazioni presentate in sede di elaborazione del PAT

2.2.1. Osservazione n° 1 - Nuova strada che collega la ditta Pistorello S.p.a. a Via Roveri (rif. TAV 4. Carta della Trasformabilità)

chiediamo la cancellazione del progetto sopra indicato.

2.2.2. Osservazione n° 2 - Area ex Sgaravatti Roveri (rif. TAV 4. Carta della Trasformabilità)

chiediamo che l'area sia ripristinata a suolo agricolo

2.2.3. Osservazione n° 3 - Area "piscine termali" Roveri (rif. TAV 4. Carta della Trasformabilità)

chiediamo che l'area sia ripristinata a suolo agricolo

2.2.4. Osservazione n° 4 Collegamento con Albignasego – viabilità di attraversamento Roveri - via ponte della Fabbrica (rif. TAV 4. Carta della Trasformabilità)

chiediamo che le esigenze di viabilità sovra-comunale vadano risolte con adeguamenti della viabilità esistente che garantiscano livelli di qualità delle aree residenziali attraversate, senza apertura di nuove strade e conseguente consumo di suolo agricolo.

2.2.5. Percorso ciclo pedonale Lungo Argine del Canale della Battaglia

Questa strada è inserito come percorso regionale C7 nella Tavola 1 del Master Plan delle Piste Ciclabili 2014 della regione Veneto. Si tratta di un percorso naturale che si collega con la ciclovia "Anello dei Colli" molto nota e presente in tutte le guide cicloturistiche d'Italia. L'unica misura di sicurezza per ciclisti e pedoni è la segnaletica di limite 30 km/h. Di fatto questo limite è ignorato e questo è un problema molto grave considerando che è un percorso molto frequentato e che correre a 80 all'ora su un rettilineo dove i controlli sono praticamente assenti è la cosa più facile del mondo.

Chiediamo che via Lungo Argine diventi un vero percorso ciclo pedonale dove pedoni e ciclisti hanno la precedenza sui mezzi motorizzati che hanno il diritto di transitare per accedere alle proprietà dei frontisti.



... guardare i piccoli problemi da un ALTO punto di vista

COMITATO GIARRE di ABANO TERME

[blog: http://comitatogiarre.it](http://comitatogiarre.it)

Abbiamo la convinzione che siano poche le situazioni dove con un modesto impegno economico si ottengono tanti risultati:

- più sicurezza a ciclisti e pedoni,
- più offerta turistica della zona termale,
- più sicurezza nel quartiere perché il traffico di attraversamento rimane su strade già provviste di marciapiede ciclopedonale (via Roveri, S. Maria e Ponte della Fabbrica).

Chiediamo quindi

1. di installare nei diversi punti di accesso alla via Lungo Argine la segnaletica "Percorso ciclo pedonale Lungo Argine del Canale della Battaglia"
2. di disporre il divieto di accesso alla via Lungo Argine "consentendo l'accesso unicamente alle proprietà dei frontisti"; questo significa consentire l'accesso non solo ai frontisti ma anche a chi deve accedere per motivi di lavoro o altro alle proprietà dei frontisti;
3. di coordinarsi con sindaci dei comuni di Montegrotto e Battaglia per rendere coerente ed omogenea la segnaletica stradale

3. SICUREZZA DELLE STRADE PER GLI UTENTI PIÙ VULNERABILI (bambini, anziani, pedoni e ciclisti)

3.1.1. mettere in sicurezza le fermate dell'autobus 22

chiediamo di dotare ciascuna fermata di uno spazio di attesa coperto di tettoia per ripararsi dalle intemperie

3.1.2. attraversamento ciclo-pedonale di via Romana

Chiediamo di adottare agli incroci via Sabbioni, via Diaz e via Stazione le stesse misure di moderazione del traffico ampiamente adottate nella strada romana aponense in loc. Mandria (strisce di attraversamento ciclopedonale rialzato e limite 30 Km/h).

3.1.3. via Ponte della Fabbrica

Chiediamo interventi per la sicurezza di ciclisti e pedoni e per far rispettare i limiti di velocità del traffico di attraversamento:

1. disporre in prossimità del semaforo del ponte **un cartello indicatore della presenza della pista ciclabile** sul lato opposto della carreggiata.
2. **installare un pannello luminoso** con l'indicazione della velocità all'altezza dello scolo Menona;
3. **disporre le strisce di attraversamento ciclopedonale** in corrispondenza dell'attraversamento dello scolo Menona



... guardare i piccoli problemi da un ALTO punto di vista

COMITATO GIARRE di ABANO TERME

blog: <http://comitatogiarre.it>

4. **disporre le strisce di attraversamento ciclopeditone** ed un **varco nel cordolo per entrare nella ciclabile** nel tratto che precede il semaforo con via S. Maria dove sono presenti diverse abitazioni

3.1.4. via Giarre - zona centrale

Aspettando la soluzione definitiva del problema dell'attraversamento dell'area centrale da parte dei mezzi pesanti con la ricollocazione della ditta Pistorello in zona idonea, avanziamo queste proposte:

1. mini rotonda all'innesto di via Giarre con via Roveri
2. rialzo e pavimentazione del tratto di via Giarre antistante la chiesa per renderlo più consono alla sacralità del luogo;
3. disporre la segnaletica "zona 30" nell'area centrale del quartiere (tratto di via Giarre compreso fra gli incroci di via dei Tigli e via Roveri, tratti centrali di via Podrecca, Roveri, via Barsanti);
4. limitazioni di orario per il transito dei camion che tengano conto della presenza delle scuole materna;
5. spostamento dei paletti verso il cordolo nel marciapiede di via Giarre per ridurre l'intralcio ai pedoni;
6. ridurre la carreggiata nel tratto centrale di via Giarre per creare lo spazio per una fascia di rispetto ciclo-pedonale nel lato est sprovvisto di marciapiede;
7. parcheggio del piazzale della chiesa: limitazione oraria nelle ore diurne per favorire le soste brevi per accedere alla chiesa, alla scuola materna, alle poste e ad altri servizi presenti nella zona

3.1.5. eliminare il parcheggio auto nell'area alberata della piazza di Giarre

chiediamo che questo spazio alberato (lato via dei Tigli) diventi parte della piazza

3.1.6. via dei Tigli

Considerando che questa breve strada accede a scuola, piazza e impianti sportivi chiediamo di valutare interventi di moderazione della velocità quali per esempio riduzione della carreggiata per creare lo spazio per una fascia di rispetto ciclo-pedonale e di prevedere sul lato opposto dei nuovi parcheggi.

mini isola pedonale temporanea davanti alle scuole (via dei Tigli)

Negli orari di ingresso e uscita della scuola elementare in via dei Tigli e nelle strade limitrofe va in scena un vasto campionario di esempi di "mala-educazione" che tanti genitori infliggono ai figli. In particolare velocità eccessiva, veicoli fermi in 2° fila ad un metro dall'ingresso e con motore acceso, spazi negati per chi porta i figli in bici, non rispetto del senso unico negli orari stabiliti.

Crediamo che oltre al rafforzare le misure di controllo e sanzione sarebbe utile:



... guardare i piccoli problemi da un ALTO punto di vista

COMITATO GIARRE di ABANO TERME

[blog: http://comitatogiarre.it](http://comitatogiarre.it)

- creare una **mini isola pedonale temporanea** davanti alle scuole in concomitanza con gli orari di entrata e uscita degli alunni
- riservare uno spazio protetto e in "prima fila" per le bici delle mamme coraggiose che portano i figli in bici

3.1.7. via Giarre – da incrocio con via dei Tigli e via Sabbioni

Chiediamo che si valutino interventi di moderazione della velocità quali:

- mini rotatorie agli incroci via dei Tigli e via Sabbioni
- limite 40, riduzione della carreggiata per creare lo spazio per una fascia di rispetto ciclo-pedonale).



3.1.8. via Roveri

La pista ciclabile di via Roveri all'incrocio di via S. Maria non consente di proseguire su via Roveri in direzione del centro del quartiere.

Chiediamo, in attesa di una rotonda con passaggio rialzato per i ciclisti e pedoni, che si proceda ad aprire il cordolo in corrispondenza per accedere all'attraversamento pedonale

3.1.9. via Guazzi

Proponiamo di attrezzare un'isola salvagente in prossimità dell'incrocio tra via Guazzi e via S. Maria. Questo consentirebbe l'attraversamento sicuro per chi vive in via Guazzi o prende l'autobus alla vicina fermata e servirebbe anche a moderare la velocità lungo via S. Maria.

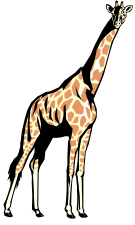
3.1.10. via Santa Maria - dall'incrocio di via Guazzi fino a v. Latisana e strada Romana Aponense

Questo tratto di strada è particolarmente pericoloso per i pedoni e ciclisti diretti al capolinea dell'autobus 22.

In attesa del completamento della ciclabile di v. S. Maria chiediamo interventi di moderazione della velocità quali la riduzione della carreggiata per creare lo spazio per una fascia di rispetto ciclo-pedonale.

3.1.11. sottopasso di via Sabbioni, una "trappola" per chi va in bici

Il sottopasso costituisce una vera e propria trappola per chi va in bici: un automobilista che rispetti il limite di velocità vede troppo tardi un ciclista che sta dentro lo stretto sottopasso e tanto meno può rispettare la distanza di sicurezza! Chiediamo che siano disposte delle bande di rallentamento ed il limite 30.



... guardare i piccoli problemi da un ALTO punto di vista

COMITATO GIARRE di ABANO TERME

[blog: http://comitatogiarre.it](http://comitatogiarre.it)

4. CONCLUSIONE

Abbiamo voluto raccogliere tutte le proposte fatte in questi anni per dimostrare la continuità dell'impegno di questo gruppo di cittadini e la coerenza con le finalità dell'associazione. Noi riteniamo che tali proposte contribuiscano ad una visione di quartiere rurale dotato di servizi essenziali e che possano rafforzare la coesione sociale.

Siamo consapevoli che alcune proposte, se accolte, richiederebbero tempi di attuazione che vanno oltre la durata di una amministrazione.

Riteniamo anche che altrettante proposte richiedano un piccolo impegno economico ed organizzativo ma darebbero un significativo miglioramento alla sicurezza, in particolare per le persone più vulnerabili.

Noi riteniamo che queste "piccole proposte" siano parte di uno o più interventi e progetti più ampi che però avrebbero tempi di realizzazione molto più lunghi. Per questo chiediamo alla nuova amministrazione capacità di ascolto e confronto e quanto meno una puntuale risposta.

Abano sabato 12 settembre 2017

in fede
Il presidente del Comitato Giarre di Abano



... guardare i piccoli problemi da un ALTO punto di vista

COMITATO GIARRE di ABANO TERME

[blog: http://comitatogiarre.it](http://comitatogiarre.it)

5. RIEPILOGO DOCUMENTI INVIATI ALLE PRECEDENTI AMMINISTRAZIONI

- PEC 17-01 Proposta per una piazza più viva
- PEC 16-11 Ciclo pedonale via Lungo Argine (Montegrotto)
- PEC 16-08 richiesta ritiro PAT
- PEC 16-08 Proposte per un quartiere più vivibile
- PEC 16-06 richiesta utilizzo casetta v. Olmi
- PEC 16-04 Osservazioni al PAT
- PEC 14-03 Ambulatorio pubblico o privato
- PEC 14-02 richiesta spazio scuola
- PEC 13-11 proposte viabilità v. Ponte della fabbrica
- PEC 13-11 Denuncia di mancati interventi minimi per la sicurezza
- PEC 13-10 Mitigazione traffico
- PEC 13-10 Una quercia per piazza Giarre
- PEC 13-09 Un albero per piazza Giarre
- PEC 13-09 Proposte per via Lungo Argine
- PEC 13-06 Pericolosità di via Lungo Argine
- PEC 13-05 Richiesta mantenimento scuolabus
- PEC 13-04 piccoli interventi - v. Ponte della fabbrica
- PEC 13-03 Contro pista motocross
- PEC 13-01 Osservazione Variante PP9
- PEC 12-12 piccoli interventi - v. Ponte della fabbrica
- PEC 12-09-12 piccoli interventi
- PEC 12-06 Petizione trasporto pubblico
- PEC 12-05 PAT-2 contributi
- PEC 12-04 Piano antenne – proposte
- PEC 12-02 denuncia pericolosità v. Santa Maria
- PEC 11-10 denuncia pericolosità strade di quartiere
- PEC 11-04 Parcheggio chiesa

